

ID: R1228/24/04-2024

Version:3

Fecha y hora de Impresión: 02/10/2024 10:04:50a. m.

Instancia Ejecutora**Unidad Responsable:** Municipios**Unidad Presupuestal:** PISA Flores**Obra / Acción****ID: R1228/24/04-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON****I. Información general PPI****Tipo de PPI:** Urbanización**SubClasificación:****Monto total de la Inversión**

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$1,003,459.82
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$865,051.57

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$1,003,459.82
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$1,003,459.82

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 02
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$1,003,459.82

Localización Geográfica del Proyecto

Ubicación: Municipal
Región: XVI - JACALA
Municipio: 49 - 49 - Pisaflores
Localidad: 025 - El Higuérón
Barrio, Colonia, Ejido: Calle Principal
Tipo de Localid POBLACIÓN RURAL

Localizacion:

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES PRESENTA UN CLIMA PREDOMINANTEMENTE TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C. CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN; EL MEDIO DE TRANSPORTE ES TERRESTRE; DONDE SUS PRINCIPALES VÍAS DE COMUNICACIÓN SON CAMINOS, CALLES Y CARRETERAS QUE EN SU MAYORÍA SON DE TERRACERÍA. POBLACIÓN TOTAL: DE ACUERDO A LOS RESULTADOS QUE PRESENTO EL CENSO GENERAL DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2015, EL MUNICIPIO CUENTA CON UN TOTAL DE 18,244 HABITANTES.

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES CUENTA CON UNA LONGITUD DE RED CARRETERA DE 181.5 KMS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE MANERA:

CARRETERAS ESTATALES: 29.5 KMS (TRAMO PISAFLORES A LA PEÑA Y PISAFLORES A CHALAHUITE), CAMINOS RURALES: 106.0 KMS Y BRECHAS MEJORADAS: 46.0 KMS

FUENTE: INEGI. MÉXICO EN CIFRAS. TABULADOS DE INTEGRACIÓN 2023. TRANSPORTE

LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON CUENTA EN PARTE CON SERVICIOS BÁSICOS COMO AGUA POTABLE , DRENAJE , ELECTRIFICACION , SALUD Y EDUCACION ; SIENDO LA CALLE PRINCIPAL LA QUE BRINDAN ACCESO A LAS VIVIENDAS E INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y SE ENCUENTRAN EN MALAS CONDICIONES QUE PONE EN RIESGO A LA COMUNIDAD EN GENERAL DEBIDO A QUE ES TERRACERÍA , EN TIEMPO DE LLUVIAS EL AGUA DAÑA LA SUPERFICIE DE RODAMIENTOS LO CUAL IMPIDE LA CONDUCCIÓN VEHICULAR Y A LOS PEATONES DIFICULTANDO EL PODER TRANSITAR POR LAS CALLES. LOS PROVEEDORES DE TODO TIPO AUMENTAN SUS COSTOS POR LOS SERVICIOS QUE OFRECEN YA QUE TIENEN QUE TRANSITAR POR LA CALLE EN MALAS CONDICIONES Y ESTO LES GENERA MÁS GASTOS EN INVERSIÓN DE MANTENIMIENTO DE SUS VEHÍCULOS, SITUACIÓN QUE SE VE REFLEJADA EN LA ECONOMÍA DE LAS FAMILIAS. LA LOCALIDAD REALIZA CONSTANTEMENTE FAENAS CON LOS VECINOS, TAPADO BACHES, Y ARREGLADO LAS ZONAS MÁS DAÑADAS, SIN EMBARGO, ESTO SOLO ES UNA SOLUCIÓN TEMPORAL, YA QUE ESTOS VUELVEN A SALIR POR EL PASO VEHICULAR Y CON LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS PRINCIPALMENTE LLUVIAS.

Fotografías



Análisis de la Oferta Actual:

ACTUALMENTE LA CALLE SE ENCUENTRA EN PÉSIMAS CONDICIONES YA QUE SON DE TERRACERÍA Y SE ENCUENTRAN INTRANSITABLES, DIFICULTANDO EL ACCESO A LAS VIVIENDAS Y A LAS INSTITUCIONES DE LA LOCALIDAD. EL TIPO DE SUELO ES GRANULAR CON CAPACIDAD MEDIA, O SUELO COHESIVO DE CONSISTENCIA MUY FIRME CON UN ANCHO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES DE 5 Y 6.00 MTS.

LONGITUD DEL TRAMO ES DE 147.00 ML CON UN CADENAMIENTO DEL 0+000 AL 0+ 147.00, Y UN ANCHO DE 5 Y 6.00 M DANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DEL PROYECTO DE 782.00 METROS CUADRADOS.

LONGITUD: 147.00 ML

CADENAMIENTO: 0+000 AL 0+ 147.00

ANCHO DE CORONA: 5 Y 6 MTS

No. DE CARRILES: 2

VELOCIDAD DE OPERACION; 10 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 53 SEGUNDOS EN 147.00 M.

TIPO DE TERRENO: LOMERIO

TIPO DE CARRETERA: TIPO E

IRI: 8.00

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA

EN LA ZONA SE CUENTA CON SERVICIO DE AGUA POTABLE, ELECTRIFICACION.

Análisis de la Demanda Actual:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 135 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 135 HABITANTES

TDPA: 16 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: TIPO A (AUTOMOVILES)

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	ACTIVIDADES A REALIZAR: SE ESCARIFICA EL TERRENO CON LA MOTOCONFORMADORA, SE DEPOSITA MATERIAL SELECCIONADO PARA REVESTIR LA CALLE, POSTERIORMENTE SE PROCEDE A AFINAR Y FINALMENTE SE COMPACTA. ESTE PROCESO TIENE UN COSTO DE \$ 80,000.00 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 1.5 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

ACTUALMENTE LAS CALLES SE ENCUENTRAN EN REGULARES CONDICIONES POR EL REVESTIMIENTO, EL TIPO DE SUELO ES GRANULAR CON CAPACIDAD MEDIA, O SUELO COHESIVO DE CONSISTENCIA MUY FIRME CON UN ANCHO PROMEDIO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE 5.00 Y 6.00 MTS APROXIMADAMENTE CON UN INDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL IRI = 6 CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 15 KM/H. EN UN TIPO DE TERRENO LOMERIO, CUENTA CON UN ANCHO DE SUPERFICIE PARA DOS CARRILES.

LONGITUD DEL TRAMO ES DE 147.00 ML CON UN CADENAMIENTO DEL 0+000 AL 0+ 147.00 Y UN ANCHO DE 5.00 Y 6.00 M DANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DEL PROYECTO DE 782.00 METROS CUADRADOS.

LONGITUD: 147.00 ML
 CADENAMIENTO: 0+000 AL 0+ 147.00
 ANCHO DE CORONA: 5 Y 6 m
 No. DE CARRILES: 2
 VELOCIDAD DE OPERACION; 15 KM/H
 TIEMPO DE RECORRIDO: 35 SEGUNDOS EN 147.00 M.
 TIPO DE TERRENO: LOMERIO
 TIPO DE CARRETERA: TIPO E
 IRI: 6.00
 SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA
 EN LA ZONA SE CUENTA CON SERVICIO DE AGUA POTABLE, ELECTRIFICACION.

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 135 HABITANTES
 BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 135 HABITANTES
 TDPA: 16 VEHICULOS
 CLASIFICACION VEHICULAR: TIPO A (AUTOMOVILES)

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON	\$1,003,459.82
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE 5 CM. EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON	\$1,500,000.00

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*

UNA VEZ ANALIZADAS LAS ALTERNATIVAS, SE ELIGE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON, MUNICIPIO DE PISAFLORES POR LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

ASPECTO TÉCNICO: EN LA PRIMERA OPCIÓN DE ACUERDO AL MATERIAL USADO QUE ES CONCRETO HIDRÁULICO Y POR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA, ESTE PRESENTA ALGUNAS VENTAJAS EN COMPARACIÓN CON LA SEGUNDA DONDE SE USA ASFALTO, COMO SON: EL CONCRETO GANA RESISTENCIA CON EL TIEMPO, EL ASFALTO NO. LA SUPERFICIE DE CONCRETO ES TRES VECES MÁS REFLEJANTE QUE LA DE ASFALTO. SE AHORRA ENERGÍA Y SE BRINDA MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA NOCHE, DEBIDO A QUE LOS FAROS DE LOS VEHÍCULOS ILUMINAN PERFECTAMENTE AL CONCRETO. EN LO QUE RESPECTA A LA PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO CUENTA CON UNA MAYOR RESISTENCIA A DEFORMACIONES POR HUMEDAD Y POR EL TRÁFICO, PROPORCIONA UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ADECUADA PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR, ASÍ COMO UNA MAYOR VIDA ÚTIL, LOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA, A DIFERENCIA DE SI FUERA LA SEGUNDA OPCIÓN, SE TENDRÍA QUE RENTAR MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL, POR LO QUE RESULTA MÁS VIABLE LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO, YA QUE NO REQUIERE DE ESTAS Y LA MANO DE OBRA ES LOCAL; OCUPANDO MATERIALES PÉTREOS LOS INDICADOS POR NORMA, CUYAS PROPORCIONES SON DE ACUERDO A LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SCT, SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002.

ÁSPECTO ECONÓMICO: LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON, ES MÁS ECONÓMICO DEBIDO A QUE EL COSTO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO ES MÍNIMO Y TIENE UNA DURABILIDAD DE 10 AÑOS MÍNIMO (20 AÑOS PROYECTO) ASÍ COMO TAMBIÉN SE REDUCE TIEMPO DE EJECUCIÓN YA QUE LOS ACARREOS DE LOS MATERIALES PARA SU CONSTRUCCIÓN SON MUY BAJOS COMPARADOS CON LA CALLE DE ASFALTO, DEBIDO A QUE LOS MATERIALES REQUERIDOS PARA SU CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DEL MUNICIPIO, ASÍ COMO TAMBIÉN SE ENCUENTRA MANO DE OBRA CALIFICADA PARA SU CONSTRUCCIÓN. CASO CONTRARIO SI FUERA CON CARPETA ASFÁLTICA POR CUESTIONES DE RENTA DE MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA ASFÁLTICA, ELEVA EL COSTO Y EL MANTENIMIENTO SERIA MAYOR, ADEMÁS QUE SE TENDRÍA QUE CONTRATAR MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA SU CONSTRUCCIÓN Y TAMBIÉN ELEVA EL COSTO DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO.

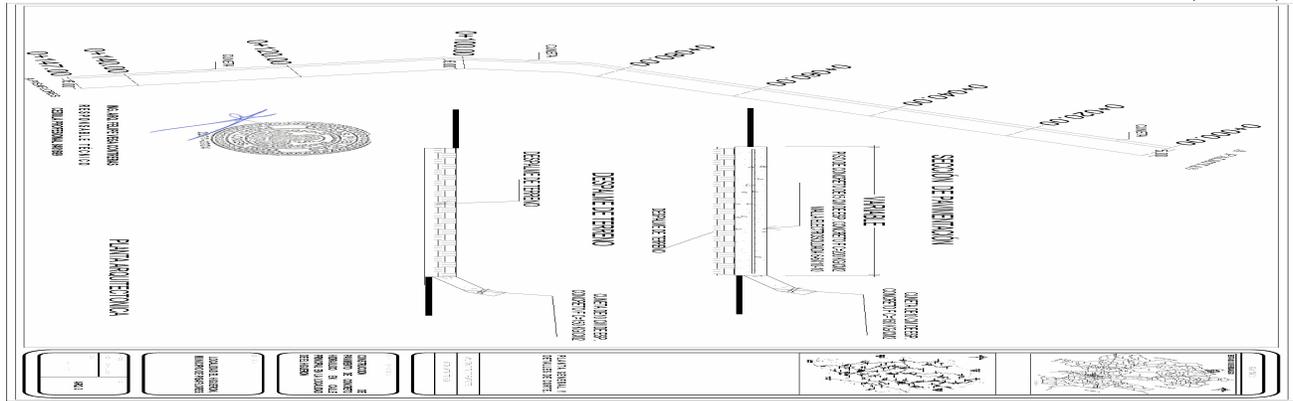
*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON, INCLUYE LOS SIGUIENTES TRABAJOS;

DESPALME A MANO HASTA 30 CM. DE ESPESOR (147.00 M2), TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10000 M2 (929.00 M2), EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2 (117.30 M2), 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN. (23.46 M3), 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95% (117.30 M3), PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA F'C= 200 KG/CM2 DE 15 CM. DE ESPESOR, (782.00 M2), CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.) (147.00 ML) Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 (1.00 PZA)



Descripción de los componentes

Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR, TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2., ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRAFICO.	147.00	98.45	14,471.5
TERRAPLENES	EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2, 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN., Y 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95%.	117.30	73.08	8,572.5
PISO DE CONCRETO HIDRAULICO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA FC= 200 KG/CM2. DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERIMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10.	782.00	980.73	766,930.8
CUNETA DE CONCRETO HIDRAULICO	CUNETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVISTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F´C= 150 KG/CM2., DE 10 CM., DE ESPESOR.	147.00	473.46	69,598.6
MAMPARA	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. A BASE DE LAMINA CAL. 18, CON BASTIDOR DE ANGULO DE 1 ½" x 1/8 ", CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ANGULO DE 1 ½" x 1/8" AHOGADO AL PISO 60 cm. Y 1.17 m. DE ALTURA.	1.00	5,478.02	5,478.0
Total		1,194.30	7,103.74	865,051.5
		Deducciones:	IVA 16%	138,408.25
Gran Total:				1,003,459.82

Aspectos Técnicos:

LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO MX-C-083-ONNCCE-2002 Y MX-C-191-ONNCCE-2002

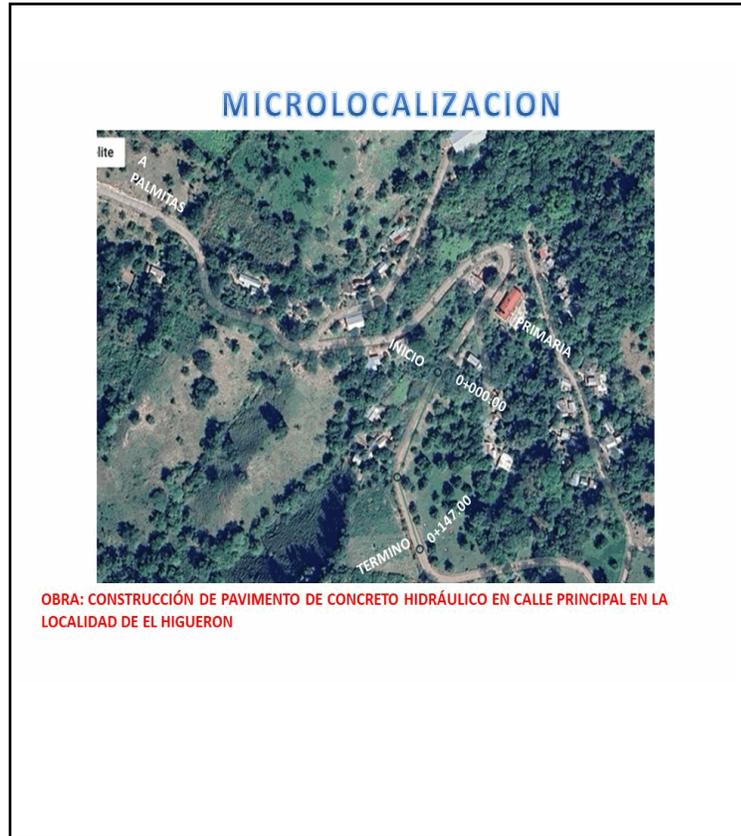
Aspectos Ambientales:

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023

Aspectos Legales:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON, NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES.

Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.2213158239054	-99.02840618792972	INICIO
21.2206132207898	-99.02874478879087	INTERMEDIO
21.2201281453325	-99.02855945580015	TERMINO DE OBRA

Análisis de la Oferta:

EL ESTADO FISICO EN EL QUE SE ENCUENTRA ACTUALMENTE LA CALLE ESTA EN BUENAS CONDICIONES POR EL CONCRETO HIDRAULICO NUEVO EN TODAS LAS CALLES, EL TIPO DE SUELO ES GRANULAR CON CAPACIDAD MEDIA, O SUELO COHESIVO DE CONSISTENCIA MUY FIRME CON UN ANCHO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE 5.00 Y 6.00 MTS. CON UN INDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL IRI = 4 CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 20 KM/H. EN UN TIPO DE TERRENO LOMERIO, Y SU LONGITUD ES DE 147.00 MTS. CON EL SIGUIENTE CADENAMIENTO:
TRAMO DEL 0+000 AL 0+ 147.00

DANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DEL PROYECTO DE 782.00 METROS CUADRADOS.
LONGITUDES: 147.00 ML
CADENAMIENTO: 0+000 AL 0+ 147.00 ANCHO DE CORONA: 5 Y 6 m
No. DE CARRILES: 2
VELOCIDAD DE OPERACION; 20 KM/H
TIEMPO DE RECORRIDO: 26 SEGUNDOS EN 147.00 M.
TIPO DE TERRENO: LOMERIO
TIPO DE CARRETERA: TIPO E
IRI: 4.00
SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO.
EN LA ZONA SE CUENTA CON SERVICIO DE AGUA POTABLE, ELECTRIFICACION.

Análisis de la Demanda:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 135 HABITANTES
 BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 135 HABITANTES
 TDPA: 16 VEHICULOS
 CLASIFICACION VEHICULAR: TIPO A (AUTOMOVILES)

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

CON EL PROYECTO SE LOGRÓ UN FÁCIL ACCESO Y CONECTIVIDAD ENTRE LAS VIVIENDAS, DE ACCESO A LA COMUNIDAD Y MEJORA EL ACCESO A LAS INSTITUCIONES (PREESCOLAR Y PRIMARIA) ; ADEMÁS DE GENERAR MENOR GASTO GENERALIZADO DE VIAJE, REDUCCIÓN SIGNIFICATIVA POR NIVELES DE POLVO, EN SUSPENSIÓN, DISMINUCIÓN DE ENFERMEDADES PRODUCTO DE ALERGIAS Y POLVO, ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, BASURA Y ENCHARCAMIENTOS, AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE ASÍ COMO EL AUMENTO DE PLUSVALÍA DE LAS PROPIEDADES.

Metas/Beneficiario**Metas**

Tipo de Población: K-Habitantes
Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes
Unidad: METRO CUADRADO
Cantidad: 782

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	61	74
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	61	74
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL**Carencias Generales del Sitio**

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	93	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	65	REGULAR	
Electrificación	93	BUENA	96	BUENA	
Salud	82	BUENA	80	BUENA	
Educación	86	BUENA	86	BUENA	

Indicador de Carencias:

ACCESO A LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA

VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON	M-782.00	\$ 1,003,459.82	UNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERÁN REALIZAR LABORES DE CONSERVACIÓN PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO SON REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M, COMPOSTURA DE FISURAS EN LOSAS.	782 M2	\$ 60,000.00	UNA VEZ CADA 10 AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	SE MEJORÓ LA ACCESIBILIDAD DE LAS VIVIENDAS COLINDANTES CON LA CALLE, LA ACTIVIDAD SOCIAL Y LA ORGANIZACIÓN DE LAS MISMAS, ADEMÁS DE MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO DISMINUYENDO LAS EMISIONES DE POLVO EN LA ZONA Y REDUCCIÓN EN TIEMPOS DE TRASLADO.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONOMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

IX. Consideraciones Generales

CON LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE EL HIGUERON CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO QUE CONSIDERA MEJORAR LA INFRAESTRUCUTRA SOCIAL COMO UNA ACTIVIDAD PREPONDERANTE PARA EL BIENESTAR Y DESARROLLO DE LOS DIFERENTES SECTORES DE LA SOCIEDAD. DICHO PROYECTO TENDRA UN IMPACTO POSITIVO YA QUE SE CONTARA CON UNA VIALIDAD EN CONDICIONES OPTIMAS QUE BRINDARA UN MEJOR SERVICIO A LOS HABITANTES, MEJORANDO SU CALIDAD DE VIDA Y TAMBIEN SU ECONOMIA SERA BENEFICIADA YA QUE EL COMERCIO AUMENTARA DENTRO DE LA LOCALIDAD, ASI MISMO COMBATIRA EL REZAGO SOCIAL Y HUMANO ADEMAS DE IMPULSAR EL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE PISAFLORES.

Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Areá responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores

INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - PISA Flores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo